



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DU SAGUENAY
Une première station tempérée ouvre ses portes à Saguenay

Saguenay, le 28 octobre 2019 – La Société de transport du Saguenay (STS) est fière d'annoncer aujourd'hui l'ouverture officielle de la toute première station du projet de corridor d'écomobilité. Située à proximité du Cégep de Chicoutimi, cette station vise à favoriser des déplacements plus efficaces et plus sécuritaires pour la clientèle.

La station Cégep, précédemment désignée sous le nom « station Grand Séminaire » est constituée d'une section tempérée à l'intérieur qui la relie à l'entrée Ouest du Cégep et d'une section couverte à l'extérieur. Un accès pour les personnes à mobilité réduite a été aménagé afin de faciliter les déplacements. En nouveauté, les clients auront accès à de l'équipement d'information voyageur qui leur permettra d'accéder à des données en temps réel sur les passages des parcours à proximité.

« Je suis très heureux de l'ouverture de la station à proximité du Cégep. C'est une étape importante dans la réalisation du projet de corridor d'écomobilité. Cette nouvelle station améliorera l'offre de services en transport collectif dans la ville de Saguenay. » François Bonnardel, ministre des Transports et ministre responsable de la région de l'Estrie.

« Cette première station du Corridor d'écomobilité est une excellente nouvelle pour tous les citoyens de la ville de Saguenay. Cela permettra aux étudiants et aux travailleurs d'avoir un accès facile et sécuritaire au corridor d'écomobilité. » Andrée Laforest, ministre des Affaires municipales et de l'Habitation et ministre responsable de la région du Saguenay–Lac-Saint-Jean.

« Nous sommes persuadés que la nouvelle station plaira à notre clientèle de par sa commodité, mais aussi en raison de l'aménagement urbain du secteur du Cégep et des rues Sydenham et Jacques-Cartier qui a complètement été revu en misant davantage sur la sécurité des piétons, des utilisateurs du transport en commun et des automobilistes. D'ailleurs, étant donné les nombreux changements apportés au sein de ce périmètre, j'invite la population à être particulièrement vigilante quant aux nouvelles signalisations » mentionne Marc Pettersen, président du conseil d'administration de la STS.

De son côté, le directeur général du Cégep de Chicoutimi, André Gobeil, affirme que « les étudiants du Cégep de Chicoutimi sont très sensibilisés aux enjeux environnementaux mais, surtout aux pistes de solution en lien avec ceux-ci. En ce sens, un projet tel que le corridor d'écomobilité est en adéquation avec ces préoccupations par son caractère innovant collé sur la réalité du milieu ».



SOCIÉTÉ DE
TRANSPORT
DU SAGUENAY

Financement du projet

Ce projet totalise un investissement de 3 800 000 \$ et est rendu possible grâce au financement des gouvernements du Canada et du Québec dans la mise en oeuvre du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun. L'aide financière accordée dans le cadre du projet de la station Cégep représente 1 900 000 \$ de la part du gouvernement du Canada, ainsi que 1 520 000 \$ du gouvernement du Québec.

À propos du projet du corridor d'écomobilité

Le corridor d'écomobilité relie les cinq principaux générateurs de déplacements de l'arrondissement Chicoutimi par le biais d'un système d'autobus dont la fréquence des passages est plus élevée. Le corridor est délimité par le stationnement incitatif près du Costco et le terminus situé sur la rue Morin. Il comprend les secteurs achalandés de la Place du Royaume, de l'UQAC, du Cégep, de l'Hôpital et du centre-ville de Chicoutimi.

– 30 –

Source et informations : Claudia Bolduc
Conseillère en communication
418 545-3683, poste 6401
581 235-1222
cbolduc@stsaguenay.com