



SOCIÉTÉ DE
TRANSPORT
DU SAGUENAY

Communiqué de presse : La Société de transport du Saguenay (STS) annonce une refonte majeure du réseau de transport en commun de Jonquière

Jonquière, le 1er juin 2024 – La Société de transport du Saguenay (STS) s'apprête à améliorer l'expérience de mobilité des citoyens de Jonquière avec une réorganisation complète de son réseau de transport en commun. Cette initiative majeure, résultat d'un processus consultatif approfondi et d'analyses rigoureuses, vise à moderniser le réseau, à optimiser son efficacité et à mieux répondre aux besoins quotidiens des usagers.

Un réseau repensé pour une meilleure efficacité et une expérience usager optimale

En gardant en tête les besoins exprimés par la communauté, la STS a élaboré un nouveau réseau centré sur des lignes plus directes et sur des trajets avec moins de correspondances. Cette optimisation permettra aux usagers de se déplacer plus rapidement et facilement, tout en maintenant essentiellement le même niveau de service, redistribué de manière plus efficiente.

Comme le souligne le président du conseil d'administration de la STS, Claude Bouchard : *“Ce nouveau réseau de transport en commun représente une belle avancée pour notre ville. Il est le fruit d'une vision collective et d'un engagement commun pour améliorer la qualité de vie de nos citoyens.”*

“Pour les citoyens et usagers, on veut offrir le bon service, au bon moment et au bon endroit”, souligne le directeur général de la Société de transport du Saguenay (STS), Frédéric Michel. *“Cette refonte majeure du réseau de transport en commun de Jonquière s'inscrit directement dans cette mission et permettra de répondre aux besoins quotidiens des usagers de manière plus efficace et efficiente.”*

Le Corridor d'écocomobilité de Saguenay : une connexion fluide entre les pôles majeurs

Le prolongement du corridor d'écocomobilité, désormais appelé "Le Corridor d'écocomobilité de Saguenay", reliera les principaux générateurs de déplacement de la région, tels que la Zone Talbot, l'UQAC, les deux Cégep, les hôpitaux de Jonquière et Chicoutimi, ainsi que les centres-villes, dans les deux directions et sans correspondances. Cette ligne structurante offrira une fréquence de passage aux 30 minutes pendant l'horaire d'été et la fin de semaine, et aux 15 minutes en heure de pointe la semaine, à partir du 26 août, garantissant une connectivité optimale et un gain de temps précieux pour les usagers.

Des lignes réaménagées pour desservir tous les secteurs de Jonquière

La ligne directe #39 reliera le Faubourg Sagamie et le terminus Ste-Thérèse en 15 minutes, dans les deux directions, facilitant ainsi les déplacements quotidiens. La ligne en boucle #38 desservira quant à elle le secteur St-Philippe, le plateau Deschênes, le centre commercial, les polyvalentes de Jonquière et de Kénogami, ainsi que le Carré-Davis. Les lignes #2 et #30 bénéficieront également de modifications pour optimiser leur parcours et leur efficacité.

Desserte des quartiers périphériques et optimisation des ressources

Les quartiers des Peintres, St-Georges, St-Raphaël, des Oiseaux et de la petite France seront désormais desservis par les nouvelles lignes en boucle #33 et #35.

La STS a également réévalué la desserte du secteur du Lac Kénogami, dont l'achalandage et le potentiel de développement ne justifient plus les investissements actuels d'heures de service. Cette optimisation permettra de concentrer les ressources sur le Corridor d'écomobilité de Saguenay, offrant ainsi une fréquence accrue sur cet axe majeur.

Transport à la demande : une solution flexible pour les déplacements hors pointe

De plus amples informations concernant la mise en place du service de transport à la demande dans les secteurs de Jonquière et d'Arvida seront communiquées cet été. Ce service, opérationnel à compter du 26 août, offrira une solution flexible et adaptée aux besoins de mobilité le soir et la fin de semaine.

Une transformation majeure pour une mobilité durable et inclusive

La STS est convaincue que cette refonte majeure du réseau de transport en commun de Jonquière transformera positivement l'expérience des usagers et contribuera à une mobilité plus efficace, durable et inclusive dans la région.

Cette initiative s'inscrit dans la volonté de la STS de répondre aux besoins croissants de la population et de favoriser un développement urbain harmonieux et soucieux de son environnement.

Soutien aux usagers :

Nous tenons également à adresser un message spécial à nos fidèles usagers. Nous sommes conscients que ces changements peuvent modifier vos habitudes de transport et nous mettons tout en œuvre pour vous soutenir pendant cette période de transition.

Une escouade mobilité sera déployée sur le terrain pour informer les usagers des changements et leur fournir une assistance. Le service clientèle sera également renforcé pour répondre aux questions et aider les utilisateurs à s'adapter au nouveau réseau.

Remerciements à tous les acteurs impliqués

La STS tient à exprimer sa profonde gratitude envers ses employés, ses partenaires et son conseil d'administration pour leur collaboration et leur soutien essentiels à la réussite de ce projet d'envergure. Elle remercie spécialement le Cégep de Jonquière, leur association étudiante (l'AGEECJ) et leur centre de recherche (ÉCOBES) car ils ont grandement contribué dans cette grande réflexion.

Pour plus d'informations:

- Site web de la STS: <https://sts.saguenay.ca/>

À propos de la STS

Misant sur une équipe mobilisée, la Société de transport du Saguenay a pour mandat d'exploiter un service de transport en commun inclusif sur le territoire de Saguenay en favorisant l'intégration de multiples solutions de déplacement. En plaçant l'expérience client au cœur de ses actions, la STS a comme mission d'offrir le bon service, au bon moment, au bon endroit.

– 30 –

Renseignements :

Julie Côté-Champagne

Conseillère en communication

418 545-3683, poste 6401

Julie.cote-champagne@stsaguenay.com



Une société en **mouvement**