

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
*Pour diffusion immédiate***La Société de transport du Saguenay lance officiellement son virage électrique**

Saguenay, 18 novembre 2025. — La Société de transport du Saguenay (STS) franchit une étape décisive vers une mobilité durable avec la phase 1 des travaux d'électrification de son réseau.

Nature des travaux

Le chantier, amorcé à la fin de l'été, permettra à la STS de se doter des infrastructures nécessaires à son virage électrique :

- **une marquise extérieure** sur le terrain de la STS situé sur la rue Bersimis, comprenant 16 positions de recharge par pantographe, permettant un ravitaillement rapide et automatisé des autobus électriques;
- **une salle électrique de grande capacité**, véritable cœur énergétique du nouveau système de recharge;
- **des bureaux au-dessus de cette salle**, répondant aux besoins croissants en matière de gestion, de planification et de soutien technique, notamment ceux liés à l'électrification.

Les travaux de la phase 1 se termineront dans un peu plus d'un an.

Premier bus électrique de la STS

Le premier autobus électrique de la STS arrivera d'ici la fin 2025. Les citoyens de Saguenay pourront le voir circuler dans les rues de la ville et l'emprunter pour leurs déplacements.

En attendant l'achèvement de la marquise, une borne de recharge Combo (CCS) temporaire est installée pour permettre la mise en service du véhicule selon les échéanciers.

Au terme de ces travaux d'importance, la STS sera ainsi prête à accueillir les autobus électriques qui intégreront progressivement sa flotte au cours des prochaines années.

Financement

Le coût total du projet de la phase 1 admissible à du financement s'élève à 31 154 461 \$. Logement, Infrastructure et Collectivités Canada (LICC), via le Fonds pour le transport en commun à zéro émission, a approuvé une aide financière de 15 577 230 \$. Le gouvernement du Québec a quant à lui octroyé une aide financière maximale de 13 240 646 \$ dans le cadre du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes. La part de la STS est de 2 336 585 \$.



Une société en **mouvement**

LICC contribue également au projet d'acquisition pouvant aller jusqu'à 26 autobus électriques avec un financement, annoncé en 2023, d'au plus 16 185 041 \$ sous le Programme d'infrastructure Investir dans le Canada. Le gouvernement du Québec injecte pour sa part un maximum de 22 254 431 \$ via le Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif. Ces deux montants découlent de l'Entente bilatérale intégrée (EBI) Canada-Québec. Enfin, la Société de transport du Saguenay assumera la somme restante.

Des bénéfices concrets pour la communauté

L'électrification du réseau de transport collectif représente une avancée majeure pour la STS et pour l'ensemble de la population du Saguenay :

- réduction significative des émissions de gaz à effet de serre;
- amélioration de la qualité de l'air et du confort acoustique dans les quartiers desservis;
- optimisation des coûts d'exploitation à long terme grâce à une meilleure efficacité énergétique;
- modernisation du service et revalorisation de l'image du transport collectif auprès des citoyens.

« L'électrification du transport collectif est au cœur de la transition vers un avenir plus propre et plus durable. En appuyant des projets comme celui de la Société de transport du Saguenay, notre gouvernement contribue concrètement à réduire les émissions, à améliorer la qualité de vie des citoyens et à bâtir un réseau de transport moderne et résilient pour les générations à venir ».

L'honorable Gregor Robertson, ministre du Logement et de l'Infrastructure

« Le gouvernement du Québec est un fier partenaire de ce projet, qui permettra à la Société de transport du Saguenay d'électrifier ses infrastructures et d'offrir un service moderne. La mise en œuvre de ce réaménagement témoigne de l'importance que notre gouvernement accorde aux infrastructures de transport collectif au Saguenay. »

Jonatan Julien, ministre des Transports et de la Mobilité durable

« Il va sans dire que le passage aux autobus électriques va aider à réduire de façon importante les émissions de gaz à effet de serre et la pollution de l'air. Cette aide permettra à la Société de transport du Saguenay d'adapter ses installations à ce nouveau type de véhicules pour effectuer harmonieusement cette transition. »

Éric Girard, ministre délégué au Développement économique régional et ministre responsable de la région du Saguenay–Lac-Saint-Jean

« L'électrification de notre réseau est bien plus qu'un chantier. C'est un engagement envers l'avenir de notre région, notre environnement et nos citoyens. Nous sommes fiers de poser aujourd'hui les premières pierres d'un transport collectif plus propre, plus moderne et accessible à tous ».

Claude Bouchard, président de la Société de transport du Saguenay



Une société en **mouvement**

Ce chantier d'envergure exige une coordination minutieuse des équipes, des partenaires municipaux et des fournisseurs spécialisés en électrification. La STS entend relever ces défis avec rigueur et transparence. La STS tient d'ailleurs à remercier ses partenaires pour leur engagement et leur soutien dans cette transition vers une mobilité plus verte.

Pour suivre l'évolution du projet et en apprendre davantage sur les étapes à venir, visitez notre site web : www.saguenay.com.

À propos de la STS

Misant sur une équipe mobilisée, la Société de transport du Saguenay a pour mandat d'exploiter un service de transport en commun inclusif sur le territoire de Saguenay en favorisant l'intégration de multiples solutions de déplacement. En plaçant l'expérience client au cœur de ses actions, la STS a comme mission d'offrir le bon service, au bon endroit, au bon moment.

- 30 -

Renseignements

Eve-Marie Lévesque

Cheffe aux communications

418 540-8449

eve-marie.levesque@stsaguenay.com



Une société en **mouvement**