

Communiqué

Pour diffusion immédiate

Des organisations locales se mettent au vélo à assistance électrique

Saguenay, 11 avril 2021 – Les centres de gestion des déplacements (CGD) et la Société de transport du Saguenay (STS) s'impliquent dans la campagne Velovolt, lancée par Équiterre et l'Association des Centres de gestion des déplacements du Québec (ACDGQ) en 2021. La STS coordonnera des essais de vélos à assistance électrique (VAE) sur le territoire de Saguenay. Ce projet pilote permettra de faire connaître le VAE comme moyen de transport actif pour se rendre au travail.

Vélovolt vise à sensibiliser la population et les instances de décisions québécoises au potentiel du VAE comme alternative à certains déplacements en auto.

D'ici la fin juillet, 30 employés de la Ville de Saguenay auront ainsi la chance d'expérimenter ce mode de transport sur leurs trajets quotidiens (domicile-travail, épicerie, etc.). Une autre session d'essais débutera dès le mois d'août à la fin d'octobre, à la division régionale du ministère des Transports du Québec (MTQ). Au total, 40 organisations réparties dans 10 régions du Québec proposeront des essais à environ 1 300 employées et employés en 2022 et 2023.

« Vélovolt est un très beau projet qui permettra d'encourager les employé(e)s de la ville de Saguenay à découvrir et à adopter des modes de transport actifs et durables. Le vélo à assistance électrique est une bonne solution pour contrer les grandes distances et le relief du territoire de Saguenay », **affirme M. Claude Bouchard, conseiller municipal de la ville de Saguenay et président de la Société de transport du Saguenay.**

Les essais sont coordonnés dans les entreprises par les CGD et la STS. Outre ce travail de terrain, ils ont également pour mission d'animer des comités régionaux rassemblant de nombreux acteurs locaux (municipalités, organisations, planificateurs en transport, etc.) dans le but de favoriser la pratique du vélo et du VAE sur leur territoire. L'auto solo représente 88,4 % des déplacements domicile-travail dans la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean. (Source : Statistique Canada)

Comment faire du VAE une alternative satisfaisante aux trajets en auto ? C'est ce qu'Équiterre souhaite étudier à travers cette campagne. Les vélos prêtés sont équipés de capteurs GPS qui permettront à la Chaire Mobilité de Polytechnique Montréal, partenaire du projet, de mieux comprendre les usages de ce mode de transport au potentiel important.

« Le vélo est de loin un des moyens de transport les plus écologiques, puisque son utilisation ne génère aucun gaz à effet de serre. Le vélo électrique est aussi un choix avantageux puisqu'il permet de réduire l'effort nécessaire pour accomplir des parcours qui pourraient être trop longs ou trop exigeants avec un vélo ordinaire. C'est définitivement un moyen de locomotion à découvrir. Bravo à Équiterre et à ses partenaires pour cette initiative ! », **a déclaré le ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, ministre responsable de la Lutte contre le racisme et ministre responsable de la région de Laval, M. Benoit Charette.**

Vélovolt bénéficie d'une aide financière du gouvernement du Québec tirée du programme Action-Climat Québec et rejoint les objectifs du Plan pour une économie verte 2030.

Pour images : [Visuel](#)

- 30 -

Pour plus d'informations :

Anthony Côté Leduc, relations médias, Équiterre

Tél. : 514 605-2000 ; acoteleduc@equiterre.org

Eve-Marie Lévesque, conseillère en communication, Société de transport du Saguenay

Tél. : 418 545-3683, poste 6401 ; Cell. : 418 540-8449, emlevesque@stsaguenay.com