



## **LE CORRIDOR D'ÉCOMOBILITÉ** **Une option novatrice pour améliorer ses déplacements**

**Saguenay, le 19 février 2019** – La Société de transport du Saguenay (STS) annonçait aujourd'hui la concrétisation de son projet de Corridor d'écomobilité avec l'ouverture de son dernier bâtiment de services : le Pavillon de l'écomobilité. Le projet dans son intégralité est une initiative novatrice qui répond aux nouvelles réalités du transport en commun et qui permet d'améliorer l'offre de service en ciblant les principaux pôles d'achalandage de l'arrondissement de Chicoutimi.

« Je tiens à féliciter la Société de transport du Saguenay pour son corridor d'écomobilité. Ce corridor encourage des modes de transports alternatifs à la voiture et favorise la mobilité durable. Notre gouvernement est fier d'appuyer de tels projets qui aident à bâtir un avenir plus résilient et améliorent la qualité de vie des citoyens. »

*Catherine McKenna, ministre de l'Infrastructure et des Collectivités*

« Je suis très fier de souligner l'inauguration du corridor d'écomobilité. Un projet innovant qui allie confort et sécurité et qui incitera les citoyens de la ville de Saguenay à utiliser davantage les services de transport en commun. Votre gouvernement répondra toujours présent pour améliorer et développer le transport collectif, au Saguenay comme partout au Québec. »

*François Bonnardel, ministre des Transports et ministre responsable de la région de l'Estrie*

« C'est avec une immense fierté que nous franchissons aujourd'hui cette nouvelle étape dans la modernisation de notre service de transport en commun. Un travail qui a été effectué avec ardeur et qui apporte déjà des retombées intéressantes. Il va sans dire que l'aboutissement d'un tel projet nécessite la concertation de plusieurs acteurs. Je pense notamment à l'UQAC, qui a été un pilier important dans la mise en œuvre de ce projet, mais également à la Ville de Saguenay, le Cégep de Chicoutimi, le CIUSSS ainsi que le MAGE-UQAC. »

*Marc Pettersen, président du conseil d'administration de la STS*

Pour améliorer la sécurité et le confort de la clientèle, en plus d'encourager les déplacements en transport en commun, de nombreuses infrastructures ont vu le jour le long du corridor :

- **Trois stations** tempérées équipées de systèmes d'information voyageur en temps réel et d'un accès gratuit au WI-FI (Station du Royaume, Station UQAC et Station Cégep).
- **Un passage sous-terrain** a été construit entre la Station Cégep et l'entrée principale du Cégep de Chicoutimi afin favoriser une meilleure cohabitation entre les différents usagers du secteur.
- **Un pavillon multi-usages** situé à l'entrée Ouest de l'UQAC. Ouvert à tout type de clientèle, ce bâtiment offre les mêmes commodités que les nouvelles stations en plus de constituer un lieu de réunion dans lequel un service alimentaire opéré par le MAGE-UQAC (Mouvement des associations générales étudiantes) est aménagé.

### À propos du Corridor d'écomobilité

Rappelons que ce projet a pris naissance en 2017 alors que la Société de transport du Saguenay entamait une réflexion sur l'optimisation et le développement de son réseau.

L'enquête Origine-Destination, réalisée par le ministère des Transports, a permis à la STS de cibler les principaux pôles d'achalandage de la ville et c'est à partir de ces renseignements que le tracé du Corridor a été établi. Plus précisément, ce projet relie les principaux générateurs de déplacements : la zone Talbot, l'Université du Québec à Chicoutimi, le Cégep de Chicoutimi, le CIUSSS et le centre-ville.

Desservi par un système d'autobus à haut niveau de service et comportant des mesures préférentielles telles que des voies réservées pour les autobus, ce corridor devient donc un axe de déplacements plus efficace et plus sécuritaire pour la clientèle. De plus, il favorise l'utilisation d'autres modes de transport alternatifs à l'auto solo, tels que la marche, le vélo, le covoiturage, l'autopartage et l'utilisation de véhicules électriques.

### Financement

Ce projet totalise un investissement de 15,9 M \$ et est rendu possible, entre autre, grâce au financement des gouvernements du Canada et du Québec dans la mise en œuvre du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun.

### À propos de la STS

La Société de transport du Saguenay a comme mission d'offrir des services efficaces de transport régulier et adapté aux clients du Saguenay en assurant une saine utilisation des ressources disponibles. Elle dessert une population de plus de 145 000 personnes et parcourt annuellement près de 5 000 000 km sur un

très vaste territoire de 1 166 km<sup>2</sup>. La STS exploite un parc de 84 autobus qui circulent sur 45 parcours et desservent plus de 1 500 arrêts.

– 30 –

Source :  
Claudia Bolduc  
Conseillère en communication  
Tél. : 418 545-3683, poste 6401 / Cell. : 581 235-1222  
[cbolduc@stsaguenay.com](mailto:cbolduc@stsaguenay.com)