

Plusieurs nouveautés au cœur du réseau amélioré Chicoutimi Sud

Plus rapide. Plus direct.



SOCIÉTÉ DE
TRANSPORT
DU SAGUENAY

DES LIGNES DIRECTES AU LIEU DE CIRCUITS EN BOUCLE

Cette nouvelle façon de penser le réseau impliquera un changement dans les habitudes de déplacement de nos usagers. Désormais, il deviendra nécessaire de choisir le meilleur côté de la rue pour prendre l'autobus à l'aide des outils de planification des déplacements de la STS. Ces nouvelles lignes directes permettront de diminuer le temps de parcours, parfois de moitié... et même plus!



MOINS DE CORRESPONDANCES AVEC L'ARRIVÉE DES LIGNES ASSOCIÉES

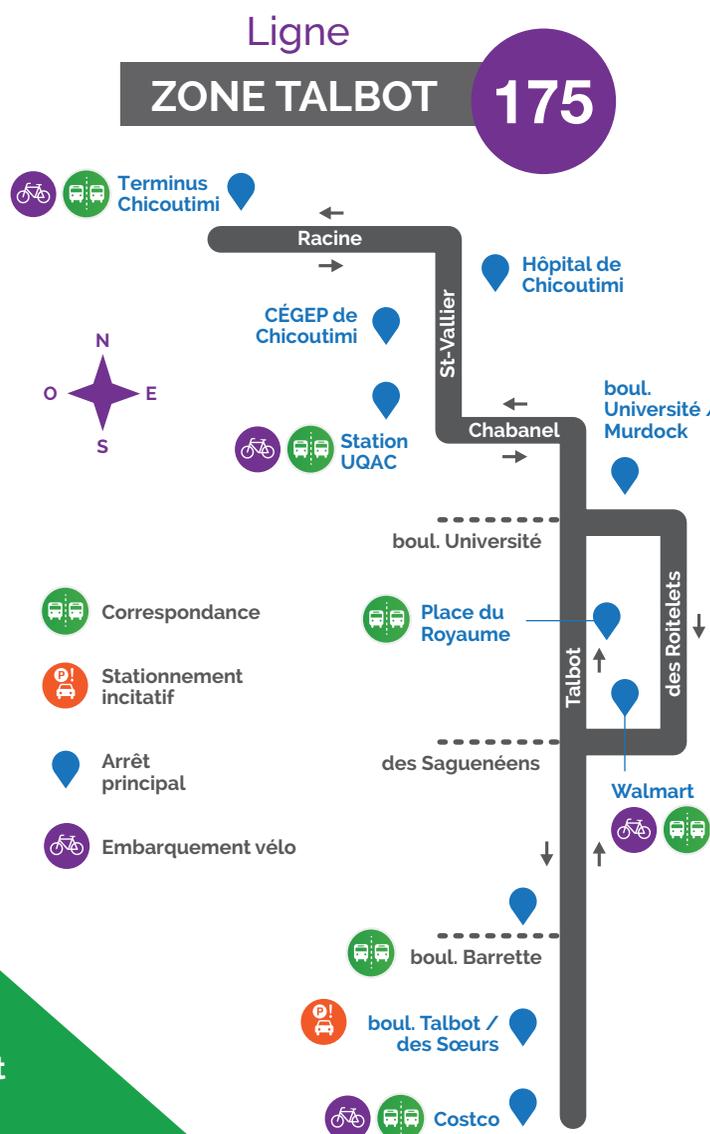
Dans le cas de certaines lignes, il sera possible de demeurer à l'intérieur de l'autobus alors que celle-ci entamera une nouvelle ligne. Par exemple, la ligne #10 devient la ligne #12 à la fin de son parcours. **Plus besoin de sortir à l'extérieur. Plus besoin d'attendre.**

LA NOUVELLE LIGNE 175

Cette ligne à haute fréquence dessert l'artère centre-ville et la Zone Talbot jusqu'au Costco à **toutes les 15 minutes aux heures de pointe.**

UN PREMIER CORRIDOR D'ÉCOMOBILITÉ SUR TALBOT

Le nouveau réseau signe l'arrivée d'un premier corridor d'écomobilité qui favorise une mobilité pratique et respectueuse de l'environnement. Ce corridor, qui inclut la ligne 175, met l'accent sur le transport actif en faisant interagir la marche, les déplacements à vélo et le transport électrique dans un secteur achalandé. Ainsi, la nouvelle station multimodale de l'UQAC facilitera les correspondances entre les différentes lignes sans nécessairement passer par le Terminus de Chicoutimi.



Un stationnement incitatif gratuit
sur Talbot, près de Plasmavie